

Дизельная трехфазная электростанция MONTANA J275K



Серия дизельных генераторных установок SDMO Montana на базе двигателей John Deere отличается высокими ресурсными показателями и низкими эксплуатационными затратами.

Технические характеристики

Резервная мощность, кВа	275
Резервная мощность, кВт	220
Основная мощность, кВа	250
Основная мощность, кВт	200
Количество фаз	трехфазная
Потребление топлива при нагрузке 75%, л/ч	42.6
Объем встроенного топливного бака, л	390 л
Габариты (ДхШхВ), мм / масса, кг	2900x1300x1697 / 2170

Двигатель

Производитель двигателя	JOHN DEERE
Модель двигателя	6081HF001
Тип двигателя	Дизельный, 6-ти цилиндровый, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
Максимальная мощность	268 кВт
Частота вращения двигателя	1500 об/мин

Генератор

Модель генератора	LEROY SOMER LSA46.2L6
Выходное напряжение генератора	400/230В / 50Гц
Пульт управления генератора	NEXYS или TELYS

Базовая комплектация:

Механический регулятор частоты вращения;
Автоматический выключатель электропитания;
Рама с виброгасящими подушками подвески;
Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором;
Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях;
9 дБ(А) глушитель, поставляемый отдельно;
Заряженная стартерная аккумуляторная батарея, заправленная электролитом;
12 В зарядный генератор и стартер;
Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C;
Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

Дополнительные опции:

Двигатель: электронный регулятор частоты вращения, воздушный фильтр со сменным фильтрующим элементом, подогреватель ОЖ напряжением электропитания 220/240 В.

Генератор переменного тока: антиконденсатный подогреватель обмоток, усиленная изоляция, система возбуждения AREP, PMG + Регулятор.

Генераторная установка: защитная решетка на горячие части установки, соответствие нормам CSA NRTL/C.

Система смазки: насос для откачки масла.

Система удаления ОГ: глушитель 9 дБ(А), глушитель 29 дБ(А), глушитель 40 дБ(А), гибкий компенсатор, решетка защиты коллектора.

Система охлаждения: защитная решетка на радиатор.

Система запуска двигателя: устройство отключения аккумуляторной батареи.

Топливная система: увеличенный топливный бак с двойными стенками, предварительный фильтр-водоотделитель, доп. топливный бак объемом 500 л, доп. топливный бак объемом 1000 л, аварийный сигнал о заполнении сливного поддона под топливным баком.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

smd@nt-rt.ru | | www.sdmo.nt-rt.ru